PLANO DE SEVILLA

POR

D. Antonio de Padura

y

D. Manuel de la Vega-Campuzano

1891

Escala de $\frac{1}{8000}$

Edº Gentil, lo grabó

Observaciones

1.ª—Las altitudes se refieren al nivel medio del mar en Alicante. Las cantidades que acompañan á las curvas, indican sus cotas sobre este nivel.

2.ª—Todas las nivelaciones han partido de la señal N. P. 790, colocada por el Instituto Geográfico y Estadístico en el pavimento del andén de la Estación de los Ferro-Carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, llamada de Córdoba, siendo su altitud 10'450 mts.

3.ª—Las curvas se han sustituido por un escarpado donde la pendiente es excesiva.

4.ª—Las cifras colocadas á la izquierda de cada nombre de calle en el Callejero, corresponden al número de la cuadrícula en que se encuentra incluída.

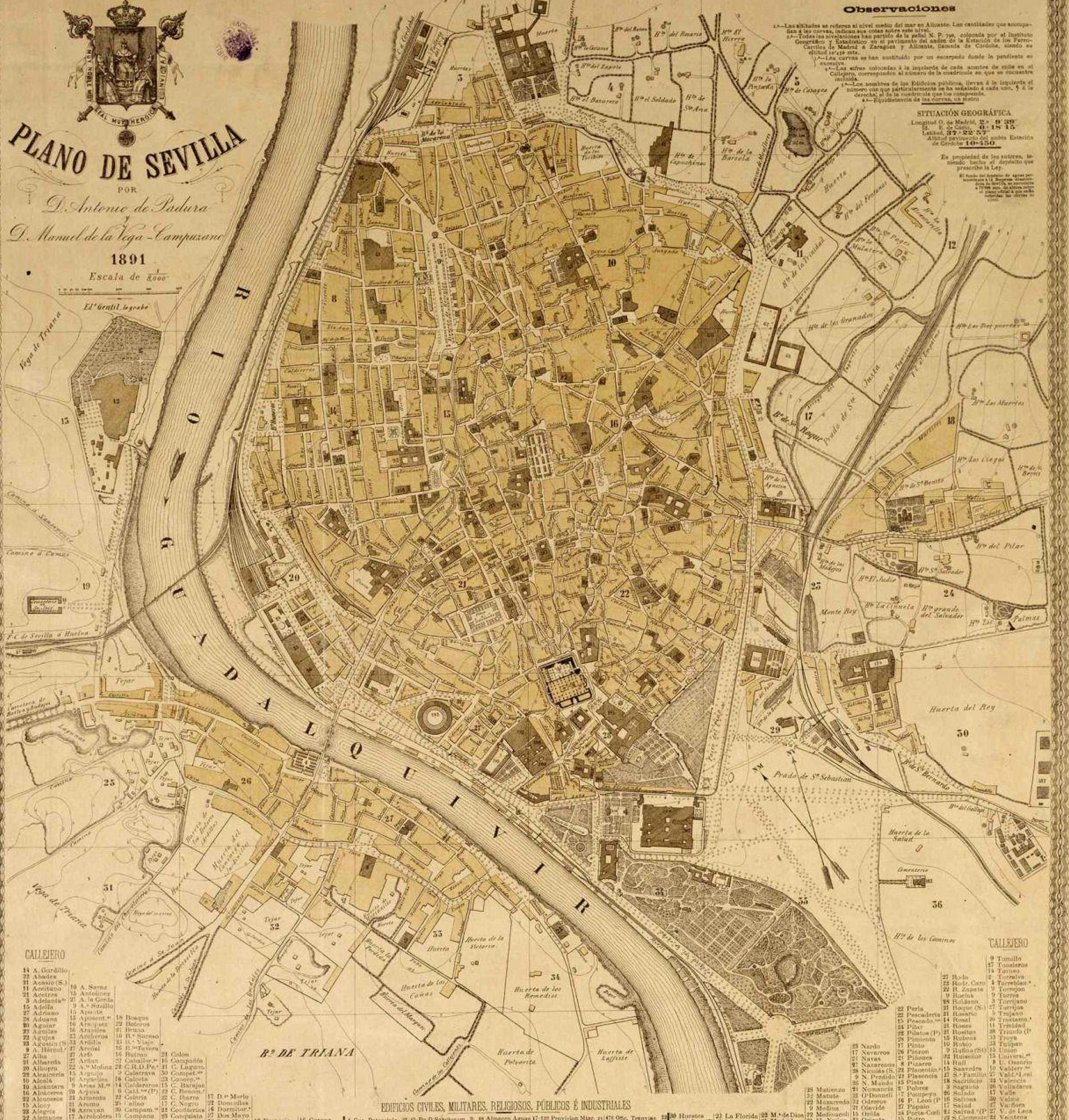
5.ª—Los nombres de los Edificios públicos, llevan á la izquierda el número con que particularmente se ha señalado á cada uno, y á la derecha, el de la cuadrícula que los comprende.

6.ª—Equidistancia de las curvas, un metro

SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Longitud O. de Madrid, 2.° 9' 39"
Id. E. de Cádiz, 0.° 18' 15"
Latitud, 37.° 22' 57"
Altitud pavimento del andén Estación de Córdoba 10·450

Es propiedad de los autores, teniendo hecho el depósito que prescribe la Ley.



CALLEJERO

EDIFICIOS CIVILES, MILITARES, RELIGIOSOS, PÚBLICOS É INDUSTRIALES

R. 9602